



EURODEC

NOVA RÍGIDO / NOVA FLEX



CATÁLOGO TÉCNICO

Rieles manuales para cortinas de interior

Riel manual de aluminio para cortinas de interior.

NOVA RÍGIDO es un sistema manual de aluminio para cortinas de interior. Su perfil en forma de cuna mejora el deslizamiento de las correderas reforzadas y facilita una apertura y un cierre más fluidos.

Los soportes con traba a resorte permiten colocar y retirar el perfil con rapidez. Esta fijación agiliza la instalación y simplifica el desmontaje para tareas de mantenimiento.

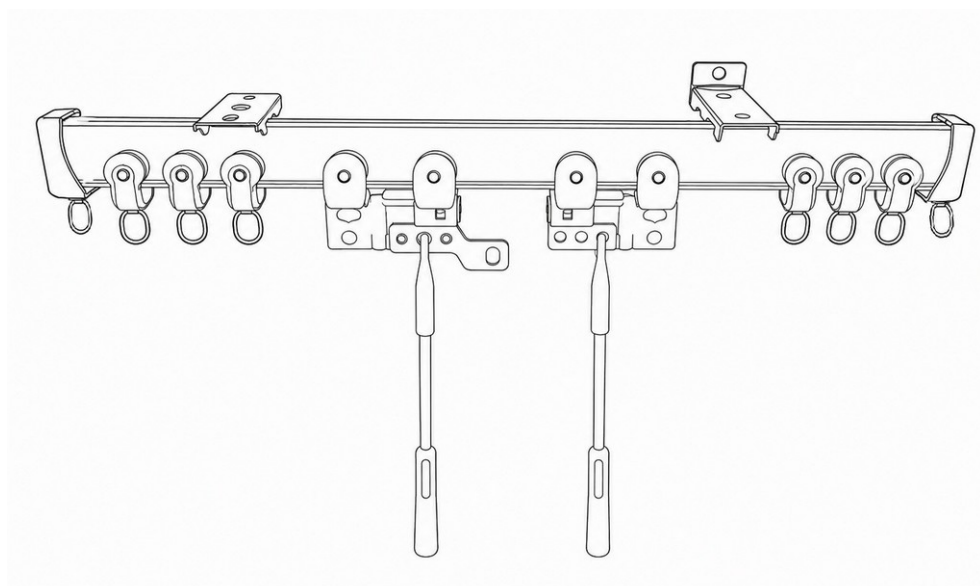
Admite montaje a techo o pared y apertura central o lateral, hacia la derecha o la izquierda, para adaptar el sistema a cada ambiente.

ACCIONAMIENTO DIRECTO

El deslizamiento fluido permite mover la cortina directamente con la mano, sin necesidad de bastón. El bastón se ofrece como complemento opcional.

CRUCE Y CIERRE MAGNÉTICO

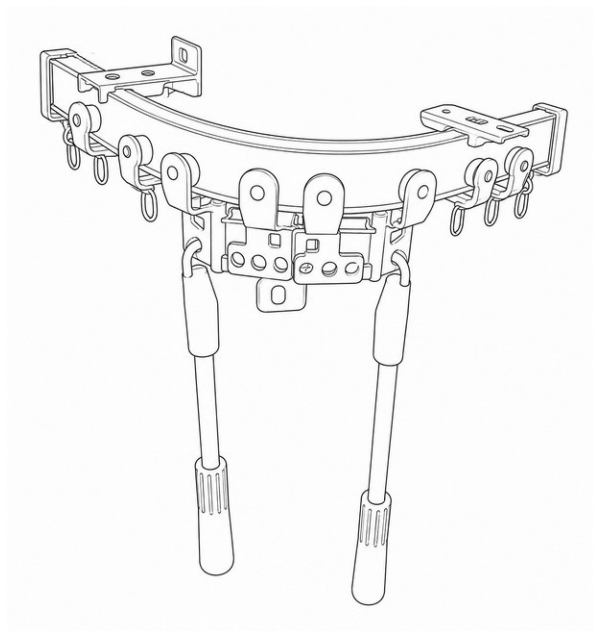
El carro maestro integra un cruce y un imán. En aperturas centrales, el cruce permite superponer los paños y el imán favorece el encuentro de los carros, ayudando a mantener las telas unidas y a reducir la separación en el centro.



Dibujo técnico

Riel manual de aluminio flexible para cortinas de interior.

NOVA FLEX comparte el sistema de funcionamiento y los accesorios de NOVA RÍGIDO. La única diferencia está en el perfil de aluminio: en la versión FLEX, recibe un tratamiento diferenciado que favorece su maleabilidad y permite curvarlo con las manos durante la instalación. Así, el riel puede adaptarse a ventanales curvos y a la forma de cada ambiente.



Dibujo técnico

VENTAJAS DEL PERFIL NOVA FLEX

- **Curvado manual:** se moldea con las manos durante la instalación.
- **Adaptación en obra:** acompaña ventanales curvos y cambios de dirección.
- **Deslizamiento fluido:** su forma de cuna guía las correderas.



Imagen de ambiente de referencia.

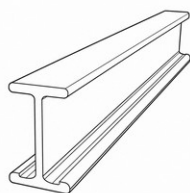
CARRO MAESTRO ARTICULADO

Su articulación central une dos secciones y funciona como una bisagra. Al recorrer las curvas, ambas partes cambian de ángulo para acompañar la forma del riel y favorecer un desplazamiento suave, silencioso y fácil.

Se entrega recto para curvar manualmente en obra.

Componentes del sistema

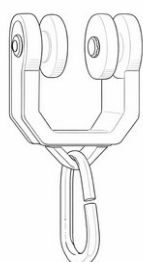
Función y características de las piezas principales.



Perfil de aluminio

Su sección en forma de cuna guía las correderas y favorece un desplazamiento fluido. En NOVA FLEX, el tratamiento diferenciado del aluminio permite curvar el perfil manualmente durante la instalación.

Peso aproximado: 200 gramos por metro.
Altura: 21 mm.



Corredera reforzada

Une la cortina al riel a través de su argolla y se desliza dentro del perfil durante la apertura y el cierre. Su cuerpo plástico con refuerzo metálico aporta firmeza a la sujeción y favorece un movimiento fluido.

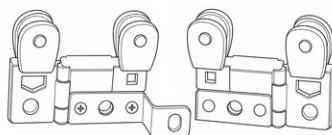
Altura con argolla: 35 mm.



Terminal de riel

Se fija mediante tornillo en los extremos del perfil y actúa como tope para las correderas. Su cuerpo de acero inoxidable incorpora una argolla para sujetar el extremo de la cortina.

Altura del cuerpo: 27 mm. Con argolla: 45 mm.

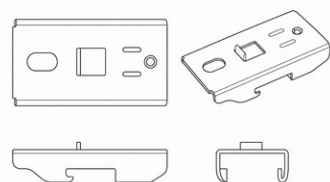


Carro maestro

Guía el paño durante la apertura y el cierre. Su articulación central acompaña las curvas y favorece un movimiento fluido. En aperturas centrales, el cruce superpone los paños y el imán ayuda a mantenerlos unidos al cerrar.

Componentes del sistema

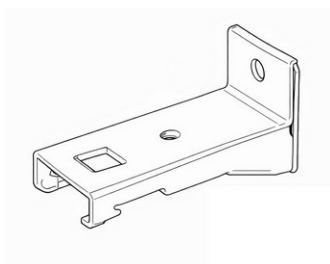
Soportes de fijación y opciones de apertura.



Soporte a techo

Soporte metálico para fijar el riel al techo. Su traba a resorte permite colocar y retirar el perfil con rapidez, agilizando la instalación y el desmontaje.

Ancho: 18 mm. Largo: 35 mm.



Soporte a pared

Soporte metálico para fijar el riel a la pared. Su traba a resorte facilita la colocación y el retiro del perfil.

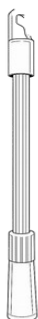
Separación respecto de la pared: 3,5 cm.

APERTURAS DISPONIBLES

Apertura	Movimiento de los paños	Esquema de apertura
Central	Al abrir, los paños se recogen hacia los extremos. Al cerrar, se encuentran en el centro.	Diagram illustrating the central opening mechanism. A horizontal rail is shown with two curtains hanging from it. Red arrows point outwards from the center towards both ends of the rail, indicating the direction of movement when opening.
Lateral derecha	Al abrir, el paño se recoge hacia el extremo derecho.	Diagram illustrating the right lateral opening mechanism. A horizontal rail is shown with a curtain hanging from it. A red arrow points to the right towards the end of the rail, indicating the direction of movement when opening.
Lateral izquierda	Al abrir, el paño se recoge hacia el extremo izquierdo.	Diagram illustrating the left lateral opening mechanism. A horizontal rail is shown with a curtain hanging from it. A red arrow points to the left towards the end of the rail, indicating the direction of movement when opening.

Complementos

Complementos opcionales para el accionamiento y el montaje.



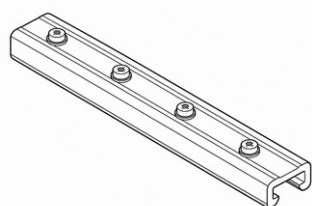
Bastón de accionamiento

Bastón de aluminio con gancho de sujeción y mango plástico. Permite abrir y cerrar la cortina manualmente sin sujetar la tela.

Largos de 0,75 a 3,00 m

Disponibles en incrementos de 0,25 m (25 cm).

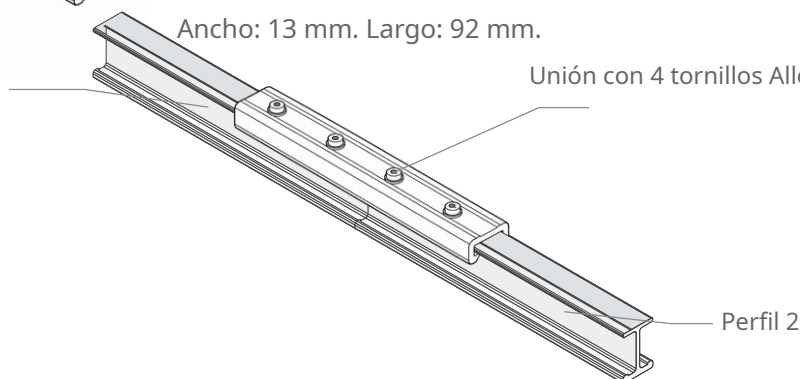
Unión de rieles



Perfil 1

Pieza de aluminio en color natural que conecta dos perfiles para conformar rieles de mayor longitud. Los extremos de ambos perfiles encastran en la unión y se fijan mediante cuatro tornillos Allen.

Ancho: 13 mm. Largo: 92 mm.

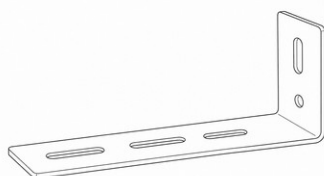


Unión con 4 tornillos Allen

Perfil 2

Vista en ángulo de los dos perfiles encastrados en la unión

Ménsulas



Tornillo



Tuerca

Ménsulas metálicas que permiten aumentar la separación entre la cortina y la pared. Se utilizan junto con un soporte de techo para fijar el riel a la ménsula.

Largos: 10,5 cm o 15,5 cm.

Incluyen tornillo y tuerca.

Presentación y contenido

Información común a NOVA RÍGIDO y NOVA FLEX.

PRESENTACIÓN

A MEDIDA

Se entrega el largo exacto para cada obra. Requiere preparación previa y plazo de entrega a confirmar.

ESTÁNDAR

De 1,40 a 6,00 m, cada 20 cm.
Entrega inmediata para mantener stock en el local o en obra y cortar a medida.

EL RIEL COMPLETO INCLUYE

Perfil de aluminio: 1 unidad

Correderas reforzadas

Aprox. 1 unidad cada 10 cm de riel.

Carro maestro: 1 kit con cruce e imán según apertura.

Terminales: 2 unidades por riel

Soportes de techo o pared

A techo: aprox. 1 unidad cada 60 cm.

Ej.: riel de 1,80 m, 3 unidades.

COLORES DISPONIBLES



Blanco



Negro

Ficha comparativa

Características principales y configuración del pedido.

Característica	NOVA RÍGIDO	NOVA FLEX
Recorrido	Recto	Curvo
Perfil	Aluminio rígido	Aluminio flexible
Accionamiento	Manual	Manual
Entrega	Riel rígido	Recto para curvar en obra
Aperturas	Central y laterales	Central y laterales
Fijación	A techo o pared	A techo o pared
Correderas reforzadas	Plástico con refuerzo metálico	Plástico con refuerzo metálico
Terminales	Metálicas, 2 por riel	Metálicas, 2 por riel
Carro maestro	1 kit con cruce e imán, según apertura	1 kit con cruce e imán, según apertura
Bastón	Opcional	Opcional
Unión de rieles	Opcional	Opcional
Ménsula	Opcional	Opcional

DATOS PARA REALIZAR EL PEDIDO

Indicar modelo, largo, color, apertura, fijación y accesorios.
Para NOVA FLEX, adjuntar un croquis con las medidas del recorrido.